

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 11 K VYHLÁŠCE Č. 499/2006 SB. O DOKUMENTACI STAVEB

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.

TRSTĚNICKÁ 532

570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738

ID SCHRÁNKY: 9yypxpx

PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK	POHODLÍ	
OBJEDNATEL	MĚSTO LITOMYŠL	

AKCE	LITOMYŠL . OBNOVA KRYTU MÍSTNÍ KOMUNIKACE V k.ú. POHODLÍ U LITOMYŠLE
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4	
DATUM	01/2024	
Č. ZAKÁZKY	39/2023	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	1	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	6
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
OBRUSNÁ VRSTVA.....	7
VSAKOVACÍ DLAŽBA, ZÁMKOVÁ DLAŽBA.....	8
LOŽE POD DLAŽBU	8
Obrubníky	8
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
Ochrana inženýrských sítí	9
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	9
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	11
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – Obnova krytu místní komunikace v k.ú. Pohodlí u Litomyšle
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Pohodlí
Katastrální území:	Pohodlí u Litomyšle
Dotčené pozemky:	Město Litomyšl 2425/3; 1083; 1118/47

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000

Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461653333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

+420 736509792

IČO: 08905738

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

SO 101 Komunikace

Ing. Michal Střeštík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeštík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší obnovu krytu místní komunikace v k.ú. Pohodlí u Litomyšle. Zčásti zachovává původní niveletu, zčásti je niveleta nadvýšena o konstrukční vrstvy asf. krytu. Odfrézování krytu komunikace je zaznačeno v situačním výkresu odlišnou barvou, viz. Legenda výkresu. Snahou projektové dokumentace je obnovit kryt komunikace a vrátit mu původní vlastnosti, jako je rovinatost, protismykové vlastnosti, celistvost. Stávající asfaltový kryt je značně zdegradovaný po výspravách inženýrských sítí, je patrná ztráta pojiva obrusné vrstvy a ztráta mikrotextury asf. koberce.

Délka řešeného úseku je 301,02 m. Začíná na začátku úseku s ukončením obrubníků a přídlažby, končí na začátku návsi.

Návrh sjednocuje šířku místní komunikace na 4,00m široký jízdní pás. Rozšíření a zúžení z těchto hodnot je patrná ze situačního výkresu, či podélného profilu komunikace. Návrh respektuje stávající šířkové uspořádání, proto nelze tyto šířkové parametry dodržet v celé délce staničení.

Příčný sklon místní komunikace je jednostranný pravostranný s hodnotou 2,00%. Tato hodnota je dle ČSN 736110 povolena pouze u rekonstrukcí stávajícího stavu – dodrženo. Větším sklonem by docházelo k horšímu napojení na stávající stav (vjezdy k řadovým domům apod.). Tento sklon je neměnný v celé délce řešeného úseku, klopení tím pádem není řešeno.

Podélný sklon je proměnný s průběhem staničení. Minimální podélný sklon 0,11%, maximální podélný sklon je 3,31%. Místní komunikace je navržena na značně rovinatém území, je zapotřebí věnovat zvláštní pozornost odvodnění místní komunikace ve staničení km: 0.202 00 – 0.212 00 – konec řadových domů- Tento sklon vychází ze stávající umístění nivelety. V každém místě návrhu komunikace je zajištěn minimální výsledný sklon komunikace 0,50%. Sklonové poměry jsou patrné z výkresu Podélného profilu, či situačního výkresu (sklonovníky).

Místní komunikace je lemována asf. recyklátem vyzískaného ze stavby o tl. 80 mm, nebo silničními obrubníky kladené na šířku, jak je ve stávajícím stavu u řadových domů. Převýšení těchto obrubníků + 4 cm je navrženo z důvodu zabránění odtoku srážkové vody na vjezdy mimo Pozemní Komunikaci. Dlážděné plochy jsou opřeny k obrubníku šířky 5, či 10 cm s výškovým převýšením 0 cm. Použití obrubníků je patrné z vytyčovacího výkresu, kde jsou jednotlivé obrubníky zakresleny.

Odvodnění místní komunikace je řešeno kombinovaně vsakováním do zatravněných okolních ploch místní komunikace, nebo do uličních pústí, které jsou již vybudované. PD počítá s výškovou úpravou mříží těchto dotčených uličních vpustí. Veškeré výstupy inženýrských sítí, zejména vodovodní uzávěry přípojek, budou výškově urovnány do nové nivelety krytu místní komunikace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Rekognoskace terénu provedena 30.11.2023

Technická mapa zájmové oblasti

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Geologie zachycená v blízkosti stavby

Digitální katastrální mapa katastrálního území

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V době výstavby dojde k částečným uzavírkám místní komunikace, v době pokládky asf. vrstev bude komunikace kompletně uzavřena a rezidenti budou na tuto uzavírku včas upozorněni.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržená konstrukce místní komunikace:

OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik do 0.30 kg / m ²	SP		ČSN 73 6121
Celkem		min. 50 mm	

KONSTRUKCE OBNOVY KRYTU CHODNÍKU

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131
Celkem		min. 120 mm	

OBRUSNÁ VRSTVA

Pro obrusnou vrstvu bude použito:

ACO 11 ; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřik 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +5 °C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládka bude prováděna v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

VSAKOVACÍ DLAŽBA, ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DL; 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny frakcí mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Dlažba vsakovací bude použita stávající kosočtvercová

Dlažba zámková pro kryt chodníku bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 80 mm šedé barvy, hladká, s fazetami.

Dlažba navazující na zpevněnou plochu u č.p. 26 bude rozšířena červenou dlažbou tvaru I, či kost, tl. 80 mm s fazetami, hladkou.

LOŽE POD DLAŽBU

L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

OBRUBNÍKY

Místní komunikace je lemována asf. recyklátem vyzískaného ze stavby o tl. 120 mm, nebo silničními obrubníky kladené na šířku, jak je ve stávajícím stavu u řadových domů. Převýšení těchto obrubníků + 4 cm je navrženo z důvodu zabránění odtoku srážkové vody na vjezdy mimo Pozemní Komunikaci. Dlážděné plochy jsou opřeny k obrubníku šířky 5, či 10 cm s výškovým převýšením 0 cm.

V místě napojení na stávající silniční obrubníky ložené na výšku je použit obrubník 250x150x1000 mm s převýšením + 12 cm. Použití obrubníků je patrné z vytyčovacího výkresu, kde jsou jednotlivé obrubníky zakresleny.

Obrubníky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění místní komunikace je řešeno kombinovaně vsakováním do zatravněných okolních ploch místní komunikace, nebo do uličních pústí, které jsou již vybudované. PD počítá s výškovou úpravou mříží těchto dotčených uličních vpustí.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování, odstranění konstrukčních vrstev a výstavby nové konstrukce vozovky a komunikace snižováno. Definitivní stav hotové nivelety asfaltového a dlážděného krytu směrově i výškově kopíruje stávající stav. Veškeré výstupy inženýrských sítí, zejména vodovodní uzávěry přípojek, budou výškově urovnaný do nové nivelety krytu místní komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh svislého a dopravního značení není součástí PD.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlukosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna

LITOMYŠL – OBNOVA KRYTU MÍSTNÍ KOMUNIKACE V k.ú. POHODLÍ U LITOMYŠLE

Technická zpráva – SO 101

technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není předmětem řešení PD

**11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH
KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

V Litomyšli, únor 2024

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík
+ 420 736 509 792
Datová schránka: 9yypxpx
www.pcdp.webnode.cz



PČDP s.r.o.
Projekční Činnost a Dopravní průzkumy
Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl
IČO: 08905738